ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 633**

13 Μαρτίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. Α3/13948/1902

Υπάλληλοι - εξεταστές για την δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν.2696/1999 (Α΄57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει.

β) του άρθρου 16 παρ. 4 του ν.2592/1998 (Α΄ 57) «Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν.2898/2001 (Α΄71).

γ) του π.δ.51/2012 (Α΄101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011», όπως ισχύει.

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ.63/2005 (Α΄98).

ε) του άρθρου 2, του ν.3897/2010 (Α΄208) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

στ) του άρθρου 1 του π.δ.85/2012 (Α΄141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως ισχύει.

ζ) του π.δ. 119/2013 (Α΄153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

η) της υπ' αριθμ. 1135/8-7-2013 (ΦΕΚ. 324/Υ.Ο.Δ.Δ.) Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

θ) της υπ' αριθμ. 329/3-7-2013 (Β'1655) Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου».

2. Την ανάγκη καθορισμού των αναγκαίων λεπτομερειών για την εφαρμογή των προϋποθέσεων και διαδικασιών ανάδειξης υπαλλήλων - εξεταστών της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ 1
Προσόντα εξεταστών της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών

1. Οι υπάλληλοι - εξεταστές της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών άδειας οδήγησης έχουν κατ' ελάχιστον, τα ουσιαστικά προσόντα που ορίζονται στο σημείο 1 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α΄101), όπως ισχύει.

2. Η πιστοποίηση των ουσιαστικών προσόντων των υπαλλήλων - εξεταστών πραγματοποιείται με την επιτυχή παρακολούθηση των προγραμμάτων αρχικής κατάρτισης του άρθρου 2, και, εν συνεχεία, με την επιτυχή διαρκή τους επιμόρφωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3.

3. Οι υπάλληλοι - εξεταστές της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών κατηγορίας Β έχουν τα εξής τυπικά προσόντα:

α. Είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης Β κατηγορίας για τουλάχιστον πέντε (5) έτη,

β. Έχουν συμπληρώσει την ηλικία των είκοσι τριών (23) ετών,

γ. Έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης Ελαφρών Οχημάτων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2,

δ. Υπόκεινται σε διαρκή περιοδική επιμόρφωση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 και έλεγχο διασφάλισης ποιότητας όπως ορίζεται στο σημείο 4 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α΄101), όπως ισχύει.

ε. Είναι υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ, ΤΕ ή ΔΕ.

στ. Δεν είναι ταυτόχρονα εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

4. Οι υπάλληλοι – εξεταστές της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών των λοιπών κατηγοριών άδειας οδήγησης έχουν τα εξής τυπικά προσόντα:

α. Είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης της συγκεκριμένης κατηγορίας (A, C, D ή CE κατά περίπτωση).

β. Έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2, ήτοι το πρόγραμμα Μοτοσικλετών (για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2 και Α), Βαρέων Οχημάτων (για τις κατηγορίες C1, C, D1 και D) ή / και Ρυμουλκουμένων (κατηγορίες ΒΕ, C1E, CE, D1E και DE).

γ. Έχουν συμπληρώσει τρία τουλάχιστον έτη ως εξεταστές δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς για την κατηγορία Β ή είναι κάτοχοι της συγκεκριμένης κατηγορίας άδειας οδήγησης για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.

δ. Υπόκεινται σε διαρκή περιοδική επιμόρφωση και έλεγχο διασφάλισης ποιότητας όπως ορίζεται στο σημείο 4 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α΄101), όπως ισχύει.

ε. Είναι υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ, ΤΕ ή ΔΕ.

στ. Δεν είναι ταυτόχρονα εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

ΑΡΘΡΟ 2
Αρχική κατάρτιση εξεταστών

1. Για την ανάδειξη εξεταστών της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, οι υπάλληλοι που πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις του άρθρου 1 οφείλουν να παρακολουθήσουν επιτυχώς ειδικό επιμορφωτικό πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης.

2. Το πρόγραμμα οργανώνεται από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και υλοποιείται είτε από αυτή είτε από το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, κατόπιν σχετικού αιτήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας (ΔΟΚ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το επιμορφωτικό πρόγραμμα μπορεί να αφορά μία ή περισσότερες κατηγορίες άδειας οδήγησης και περιλαμβάνει τις θεματικές ενότητες που ορίζονται στην παράγραφο 1 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α΄101), όπως ισχύει και ιδίως:

α. Την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία σχετικά με την άδεια οδήγησης και την οδική κυκλοφορία.

β. Το σύστημα θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και τις απαιτήσεις της πρακτικής δοκιμασίας.

γ. Θεωρία και τεχνικές αξιολόγησης – εφαρμογή ενιαίων κριτηρίων αξιολόγησης.

δ. Ποιότητα υπηρεσιών.

ε. Κοινωνική συμπεριφορά – αγωγή οδηγών.

στ. Την τεχνική της οδήγησης - τεχνική και μηχανική οχημάτων.

3. α. Εκπαιδευτές ορίζονται, με απόφαση του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης, υπάλληλοι του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, της κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ, με διετή τουλάχιστον εμπειρία στο κύριο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και, κατά προτίμηση, διετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε αντικείμενο συναφές με τις οικείες θεματικές ενότητες. Επίσης, μετά από πρόταση των προϊσταμένων των Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, δύνανται να ορίζονται υπάλληλοι, όμοιων προσόντων, που υπηρετούν σε αυτές. Ο ορισμός των εκπαιδευτών πραγματοποιείται τον Ιανουάριο κάθε έτους και αφορά σε προγράμματα που πραγματοποιούνται εντός του έτους αυτού.

β. Έναν (1) τουλάχιστον μήνα πριν την διεξαγωγή του επιμορφωτικού προγράμματος οι εκπαιδευτές υποβάλλουν στην αρμόδια οργανική μονάδα και τη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πρόταση του φακέλου εκπαίδευσης ανά αντικείμενο (όπως εκπαιδευτικό υλικό, τεκμηρίωση, παρουσίαση κ.λπ.). Η αρμόδια Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας, σε συνεργασία με τους εκπαιδευτές, προβαίνει στην τελική έγκριση του εκπαιδευτικού υλικού του επιμορφωτικού προγράμματος διασφαλίζοντας την επάρκεια και καταλληλότητά του (όπως συνοχή της ύλης, αποφυγή επικαλύψεων κ.λπ.).

4. α. Τα προγράμματα αρχικής κατάρτισης εξεταστών διακρίνονται σε

(i) Μοτοσικλετών (κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2 και Α).

(ii) Ελαφρών Οχημάτων (κατηγορία Β).

(iii) Βαρέων Οχημάτων (κατηγορίες C1, C, D1 και D), και

(iv) Ρυμουλκουμένων (κατηγορίες ΒΕ, C1E, CE, D1E και DE).

β. Τα προγράμματα αρχικής κατάρτισης υπαλλήλων-εξεταστών «Μοτοσικλετών» και «Ελαφρών Οχημάτων» έχουν διάρκεια κάθε ένα επτά (7) ημέρες. Προγράμματα που απευθύνονται σε υπαλλήλους-εξεταστές, οι οποίοι έχουν ήδη παρακολουθήσει επιτυχώς πρόγραμμα αρχικής κατάρτισης οποιασδήποτε κατηγορίας, έχουν διάρκεια τέσσερις (4) ημέρες. Ειδικά, για την ανάδειξη εξεταστών «Ρυμουλκουμένων», η διάρκεια του προγράμματος ορίζεται σε τρεις (3) ημέρες. Τις δύο (2) τελευταίες ημέρες κάθε προγράμματος πραγματοποιείται η θεωρητική και πρακτική εξέταση.

5. α. Με το πέρας κάθε προγράμματος κατάρτισης οι υποψήφιοι εξεταστές υποβάλλονται σε θεωρητική και πρακτική εξέταση, προκειμένου να αποδεικνύουν ικανοποιητικό επίπεδο γνώσεων, κατανόησης, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Επιτυχών στη θεωρητική εξέταση θεωρείται ο υπάλληλος ο οποίος επιτυγχάνει χαρακτηρισμό αξιολόγησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. ΔΙΕΚ/Α/Φ.3/48310 (ΦΕΚ 8Β'/1992), όπως ισχύει, «ΑΡΙΣΤΗ».

β. Η πρακτική εξέταση πραγματοποιείται σε εκπαιδευτικό όχημα της αντίστοιχης κατηγορίας, το οποίο οδηγεί εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών. Στο όχημα, πέραν του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, επιβαίνουν ο υποψήφιος εξεταστής και ο εξεταστής. Ο υποψήφιος διενεργεί μια πλήρη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, δίνοντας όλες τις εντολές και διενεργώντας τους αναγκαίους ελέγχους, προκειμένου να διαπιστώνεται ότι αντεπεξέρχεται επιτυχώς στα καθήκοντα Α΄ και Β' εξεταστή. Για την πρακτική εξέταση χρησιμοποιείται το αντίστοιχο Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου Εξεταστή του Παραρτήματος, το οποίο συμπληρώνεται από τον παριστάμενο εξεταστή. Η δοκιμασία θεωρείται επιτυχής εφόσον ο υποψήφιος εξεταστής πραγματοποιεί έως ένα (1) σφάλμα στην «Τήρηση υποχρεώσεων Β' Εξεταστή» και έως δύο (2) σφάλματα στην «Τήρηση υποχρεώσεων Α΄ Εξεταστή».

ΑΡΘΡΟ 3
Περιοδική επιμόρφωση

1. Οι υπάλληλοι - εξεταστές, προκειμένου να συμμετέχουν ανελλιπώς στο κύριο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, υπόκεινται σε επιμόρφωση, σύμφωνα με τις διατάξεις των επόμενων παραγράφων.

2. Κάθε υπάλληλος – εξεταστής, υπόκειται σε τακτική περιοδική επιμόρφωση διάρκειας τουλάχιστον τεσσάρων (4) ημερών, συνεχόμενα ή διακεκομμένα, ανά διετία. Σκοπός της επιμόρφωσης, όπως ορίζεται στο σημείο 4.2.1 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α΄101), είναι, ενδεικτικά, η διατήρηση και επικαιροποίηση των γνώσεων και δεξιοτήτων εξέτασης, η απόκτηση νέων προσόντων και γνώσεων που είναι αναγκαία για την ποιοτική εκτέλεση του έργου του, η εξοικείωση με το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο αναφορικά με την άδεια οδήγησης και την οδική ασφάλεια κ.ο.κ..

3. Οι υπάλληλοι – εξεταστές υπόκεινται, επιπλέον, σε διαρκή επιμόρφωση πέντε (5) κατ' ελάχιστον ημερών ανά πενταετία, προκειμένου να αναπτύσσουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες πρακτικές δεξιότητες οδήγησης κάθε κατηγορίας οχήματος.

4. Η επιμόρφωση της παραγράφου 2 πραγματοποιείται με ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Δύναται, να πραγματοποιείται με ειδικά επιμορφωτικά προγράμματα, με την μορφή ειδικής ενημέρωσης, καθώς και ηλεκτρονικής, εξ αποστάσεως εκπαίδευσης.

5. Υπάλληλος εξεταστής, ο οποίος συμμετέχει στο κύριο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς για περισσότερες κατηγορίες άδειας οδήγησης, υποχρεούται σε επιμόρφωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, σε μία (1) μόνο εκ των κατηγοριών αυτών. Επιπλέον, εξεταστής ο οποίος για οποιοδήποτε λόγο απέχει από το κύριο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, υπόκειται υποχρεωτικά σε επιτυχή επιμόρφωση της παραγράφου 2 και επαναξιολόγηση, προκειμένου για την εκ νέου συμμετοχή του στο έργο.

ΑΡΘΡΟ 4
Κριτήρια επιλογής νέων εξεταστών της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών

1. Για τον προσδιορισμό των αναγκών σε νέους υπαλλήλους-εξεταστές και τον προγραμματισμό του επιμορφωτικού προγράμματος του άρθρου 2, οι προϊστάμενοι των Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας αποστέλλουν στην αρμόδια Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα ακόλουθα στοιχεία για κάθε Διεύθυνση ή Τμήμα Μεταφορών και Επικοινωνιών αρμοδιότητάς τους:

- Συνολικός αριθμός υπαλλήλων-εξεταστών που συμμετέχουν στο κύριο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, οι οποίοι κατηγοριοποιούνται σε δύο (2) ομάδες [Ομάδα 1: κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ, Ομάδα 2: κατηγορίας ΔΕ].
- Συνολικός αριθμός εξετασθέντων υποψηφίων οδηγών το τελευταίο δωδεκάμηνο, οι οποίοι κατηγοριοποιούνται σε τέσσερις (4) ομάδες [Ομάδα 1: AM, A1, A2 και A, Ομάδα 2: B, BE, Ομάδα 3: C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E και DE χωρίς ΠΕΙ, Ομάδα 4: C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E και DE με ΠΕΙ].

2. Ο αναγκαίος αριθμός εξεταστών προκύπτει από την συνεκτίμηση των ανωτέρω στοιχείων και των προβλεπόμενων ελάχιστων προϋποθέσεων για την εύρυθμη διεξαγωγή της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

ΑΡΘΡΟ 5
Τελικές διατάξεις

1. Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΔΕΛΤΙΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ».

2. Υπάλληλοι – εξεταστές, οι οποίοι κατά τη δημοσίευση της παρούσας έχουν πιστοποιηθεί για την συμμετοχή τους στο κύριο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με βάση προϊσχύουσες διατάξεις, υπάγονται μόνο στις διατάξεις του άρθρου 3 «Περιοδική επιμόρφωση».

ΑΡΘΡΟ 6
Ισχύς

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ

ΕΠΩΝΥΜΟ : ΟΝΟΜΑ :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ : ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ :

	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
		ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ		**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**
1.	**Τήρηση υποχρεώσεων Β' Εξεταστή**			
1.1	Έλεγχος ταυτοπροσωπίας			
1.2	Έλεγχος εγγράφων εκπαιδευτή			
1.3	Έλεγχος εγγράφων οχήματος			
1.4	Έλεγχος Δ.Ε.Ε.			
1.5	Ορθή συμπλήρωση Δ.Ε.Ε. και Πρακτικού Εξετάσεων			

2.	**Τήρηση υποχρεώσεων Α' Εξεταστή**			
2.1	Έλεγχος προδιαγραφών οχήματος (βομβητής κλπ)			
2.2	Ενημέρωση με σαφήνεια για την διαδικασία / σφάλματα / αποτέλεσμα εξέτασης			
2.3	Ορθότητα και σαφήνεια παραγγελμάτων			
2.4	Ορθή διενέργεια όλων των ειδικών δοκιμασιών (ΟΜΑΔΑ Α' του Δ.Ε.Ε.)			
2.5	Ορθή επισήμανση σφαλμάτων (ΟΜΑΔΑ Β & Γ του Δ.Ε.Ε.)			
2.6	Διεξαγωγή εξέτασης σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας			
2.7	Ορθή αντίληψη κινδύνου – αποφυγή ατυχήματος			
2.8	Τήρηση ελάχιστου χρόνου εξέτασης			
2.9	Ενημέρωση για δυνατότητα δευτεροβάθμιας εξέτασης			
2.10	Εφαρμογή ενιαίων κριτηρίων κατά την αξιολόγηση			
2.11	Ορθή συμπλήρωση Δ.Ε.Ε. και Πρακτικού Εξετάσεων			
	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ	**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ**	**ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΗ**	**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΞΕΤΑΣΤΗ**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 4 Μαρτίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

02006331303140004

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004